

Maître de l'ouvrage

Aéroport International de Genève

Architectes

MENTHA & ROSSET

Etudes

2006

Travaux

2007 - 2008

Coût des travaux des ingénieurs

8'500'000.-

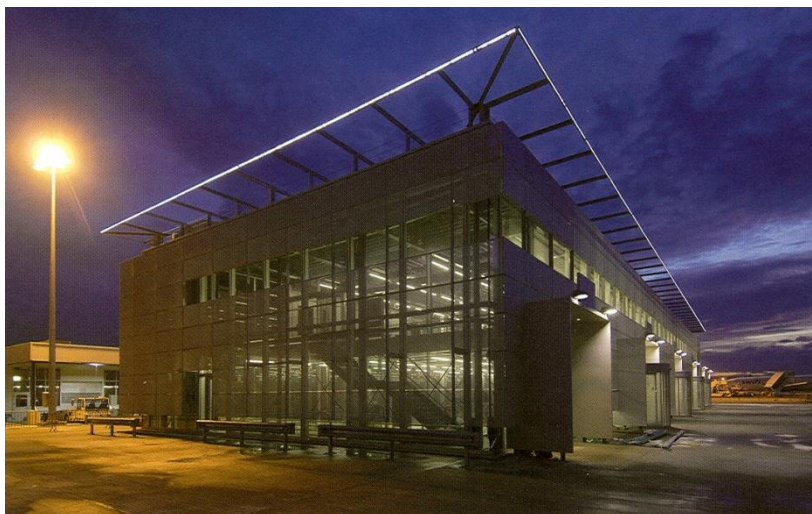
Ingénieurs

MOUCHET-DUBOIS-BOISSONNARD SA

**Caractéristiques du bâtiment**

Création d'un nouveau satellite n° 10 devant l'ancienne aérogare pour compléter les équipements des salles d'embarquement dans la période de charters.

Le bâtiment simple en apparence est conçu en charpente métallique revêtu d'une façade vitrée protégée par les brises de soleil en tôle perforée, sortant de terre – d'un sous-sol en béton armé composé d'une salle avec des boutiques et des guichets de contrôle. Les panneaux photovoltaïques seront installés dans un avenir proche sur la structure au dessus de la toiture, ponctuée par une ligne lumineuse en LED.





Le bâtiment est relié à l'infrastructure de l'aéroport par un tunnel de 130 mètres de longueur via le tunnel du satellite 20. Les travaux se sont déroulés par étapes avec le trafic des avions à proximité. Importants travaux de l'étanchéité ont été réalisés sur les parties du bâtiment en sous-sol ainsi que sur le tunnel de liaison, sur laquelle ont été coulées les dalles du tarmac. La responsabilité des travaux d'étanchéité a été assumée par le bureau d'ingénieurs civils.



Les dalles du tarmac supportant les charges des bogies d'avions recouvrent la dalle du tunnel et servent également comme dalles de transition. Le joint de dilatation des dalles a été judicieusement placé par rapport au bord de dalle du tunnel.

Une passerelle technique relie le pavillon à l'ancienne aérogare et permet de l'alimenter en énergie .

Le raccord des tunnels a été exécuté en sous œuvre en utilisant la technique des micro pieux et le renforcement des dalles par les fibres de carbone. Les réseaux du kérosène et des eaux de ruissèlement sur le tarmac ont du être déviés sous le radier du tunnel en créant des siphons.

