CEVALOT 2B

Travaux préparatoires La Praille





Maître de l'ouvrage

Chemins de fer fédéraux suisses CFF

Référence : M. André Roulier Tél. 079 223 28 63

Années

Mandat d'ingénieur : 2008 - 2013

Travaux : 2010 – 2013

Coût total ingénieur civil

585'000.- CHF

Coût total opération (travaux)

7'500'000.- CHF

Ingénieurs

MDB Ingénieurs Civils Associés SA

Responsable mandat : Urs Burkhard Tél. 022 879 80 50

PRESTATIONS

Prestations de BAMO (Bureau d'aide au Maître de l'ouvrage) avec prestations de génie civil spécifiques selon SIA 103 pour les phases partielles :

32 : Projet de l'ouvrage

33 : Demande d'autorisation partiellement

41 : Appel d'offres 51 : Projet d'exécution

52 : Exécution de l'ouvrage

53: Mise en service

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU PROJET

Création des accès à la gare de la Praille pour le chantier CEVA.

Création de piste de chantier, terrassement des talus avec parois clouées, aménagement de la zone de la fourrière et divers travaux de génie civil.

Prestations pour l'ensemble des études et travaux en collaboration avec le bureau Karakas & Français pour la géotechnique et Spitsas & Zanghi comme architecte.

Travaux sous contraintes CFF avec planification importante et planning très serré.