

## SATELLITE 10 – TUNNEL DE LIAISON

### Aéroport International de Genève



<b>Maître de l'ouvrage</b>	GENEVE AEROPORT	Référence : Monsieur Brändli 022 717 71 02
<b>Architectes</b>	MENTHA & ROSSET SA	
<b>Années</b>	Mandat d'ingénieur : 2006 - 2008	Travaux : 2007 - 2009
<b>Coût</b>	Total prestations ingénieur civil : 700'000.- CHF	Total opération (travaux uniquement) : 8'800'000.- CHF
<b>Ingénieurs</b>	MDB INGENIEURS CIVILS ASSOCIES SA Responsable mandat : Jiri Horsky Tél. 022 879 80 50	

#### PRESTATIONS

Prestations complètes selon la norme SIA 103 :

- Etude préliminaire
- 31 : Avant-projet
- 32 : Projet de l'ouvrage
- 33 : Procédure de demande d'autorisation
- 41 : Appel d'offres, comparaison des offres
- 51 : Projet d'exécution
- 52 : Exécution de l'ouvrage
- 53 : Mise en service, achèvement

#### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU PROJET

Création d'un nouveau satellite n° 10 devant l'ancienne aérogare pour compléter les équipements des salles d'embarquement dans la période de charters.

Le bâtiment est relié à l'infrastructure de l'aéroport par un tunnel de 130 mètres de longueur via le tunnel du satellite 20.



Les travaux se sont déroulés par étapes avec le trafic des avions à proximité. Importants travaux de l'étanchéité ont été réalisés sur les parties du bâtiment en sous-sol ainsi que sur le tunnel de liaison, sur laquelle ont été coulées les dalles du tarmac. La responsabilité des travaux d'étanchéité a été assumée par le bureau d'ingénieurs civils.

Les dalles du tarmac supportant les charges des bogies d'avions recouvrent la dalle du tunnel et servent également comme dalles de transition. Le joint de dilatation des dalles a été judicieusement placé par rapport au bord de dalle du tunnel.



Une passerelle technique relie le pavillon à l'ancienne aérogare et permet de l'alimenter en énergie .

Le raccord des tunnels a été exécuté en sous œuvre en utilisant la technique des micro pieux et le renforcement des dalles par les fibres de carbone. Les réseaux du kérosène et des eaux de ruissèlement sur le tarmac ont du être déviés sous le radier du tunnel en créant des siphons.

