

**Maître de l'ouvrage**

AIG Aéroport International de Genève

**Architectes**

Architectes associés NSEF :

Holdener Architectures Sàrl / Brodbeck-Roulet SA

Frey architectes SA / L. Exchaquet

**Etude**

1996 - 1999

**Travaux**

1999 - 2005

**Coût des travaux des ingénieurs**

Fr. 33'000'000.-

**Ingénieurs**

MDB INGENIEURS CIVILS ASSOCIES SA et

B. OTT et C. ULDRY Sàrl

**Caractéristiques principales du projet**

Agrandissement de l'aérogare côté tarmac en passant devant le bâtiment administratif avec des transformations importantes des structures existantes. La création du nouveau tunnel technique, sur trois niveaux, en bordure de piste sous les pré-passerelles télescopiques a été exécuté en fouille blindée étayée et ancrée, avec le passage en sous-œuvre sous le tunnel d'accès au satellite 30 maintenu en exploitation pendant toute la durée du chantier.

Le bâtiment des salles d'embarquements est en charpente métallique tridimensionnelle reposant sur un sous-sol en béton armé sans le joint de dilatation. Tout le bâtiment est fondé sur les pieux forés avec la participation du radier général. Une route de service qui passe au niveau enregistrement, sous le bâtiment principal, relie les différents secteurs de l'aéroport.

